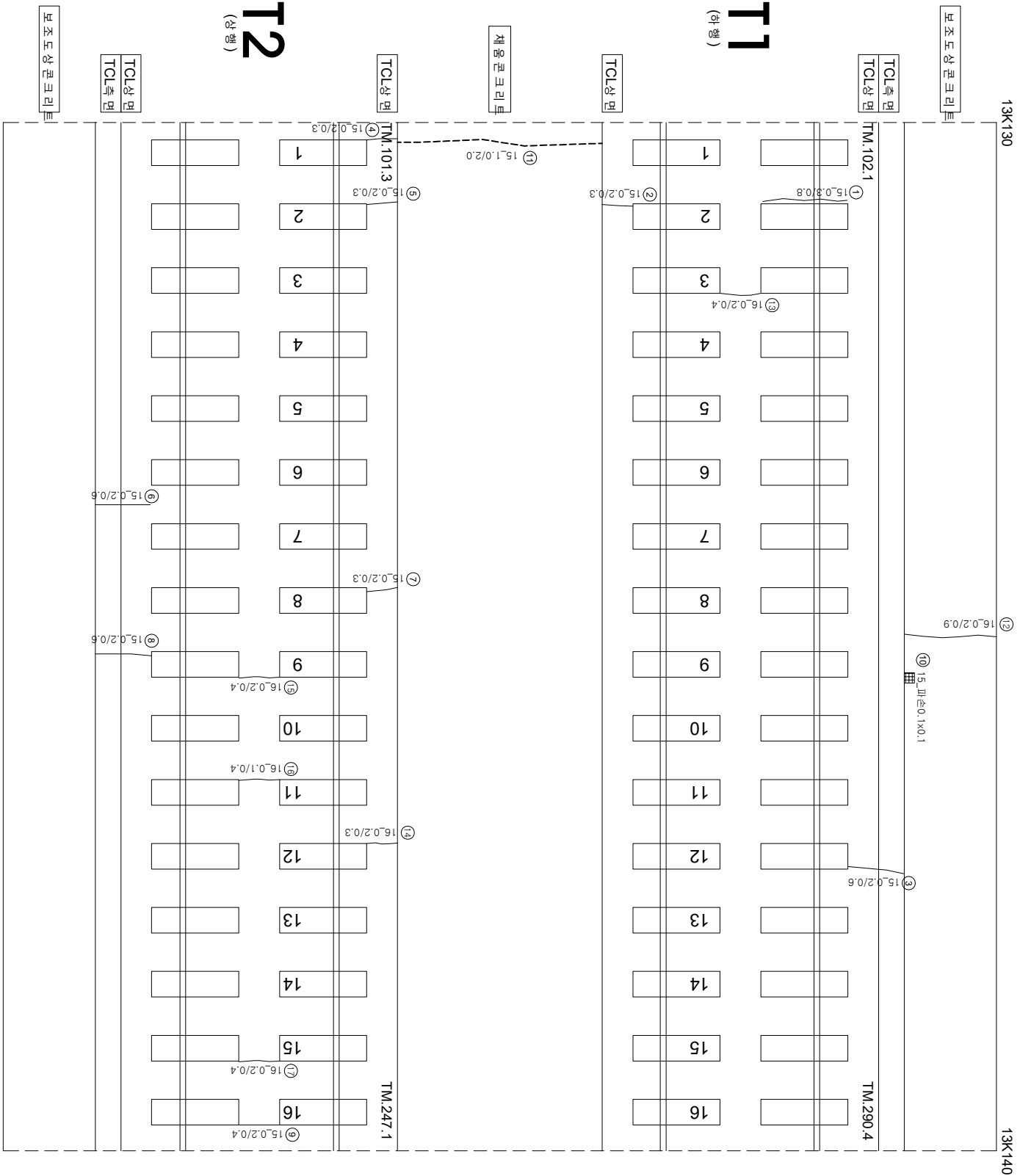


호남고속선 부영터널_30(13.130~13.140km, S28)



구분	단위	수량	단위	수량	비고
1	경계부 단열	0.3	m	0.8	m
2	균열	0.2	mm	0.3	m
3	균열	0.2	mm	0.6	m
4	균열	0.2	mm	0.3	m
5	균열	0.2	mm	0.3	m
6	균열	0.2	mm	0.6	m
7	균열	0.2	mm	0.3	m
8	균열	0.2	mm	0.6	m
9	균열	0.2	mm	0.4	m
10	피손	0.1	m	0.1	m
11	균열	1.0	mm	2.0	m
12	균열	0.2	mm	0.9	m
13	균열	0.2	mm	0.4	m
14	균열	0.2	mm	0.3	m
15	균열	0.2	mm	0.4	m
16	균열	0.1	mm	0.4	m
17	균열	0.2	mm	0.4	m
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					

시	행사	영역	영역명	영역사	관리인원		구간
					책임자	분야별인원	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영 김문강 김경기 윤은석	과목	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	재료분리
					관측	0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	철근노출
					파괴	0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	누수, 슬럼프
					변위	1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	시공이음 분리, 종분리
					면적		
					단면		